

DUNLOP



SP 341

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies



TODA POSICIÓN



REGIONAL



PAVIMENTO

TECNOLOGÍA
JAPONESA

 SUMITOMO RUBBER LATIN AMERICA LTDA.



SP 341



- Recomendado
- Opcional
- No aplica



TODA POSICIÓN



REGIONAL



PAVIMENTO

- Diseño de 4 bloques para uso en toda posición.
- Distribuye la carga de manera uniforme en toda la banda de rodamiento.
- Excelente desempeño y tracción sobre piso mojado.

Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/ Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		Profundidad (mm)
						Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	
9.5R17.5		129/127M	TL	843	240	6.75	6.00 - 6.75	14.5
235/75R17.5		132/130M	TL	804	234	6.75	6.75 - 7.50	14.5

DECTES

DUNLOP Energy Control Technologies

Tecnología **DUNLOP** mundialmente probada y confiable, que permite el ahorro en cuanto al costo por kilómetro, otorgando así beneficios directos a cualquier línea de flota.

DECTES es una combinación de diseño innovador que reduce la pérdida de energía por fricción y calor en el estado dinámico del neumático, ayudando a reducir la resistencia al rodamiento hasta en un 30%.

<p>CONTROL DE LA ENERGÍA TÉRMICA CONTROL HEAT ENERGY</p>	<p>CONTROL DE PRESIÓN DE CONTACTO CONTROL CONTACT PATCH</p>	<p>CONTROL DE LA PÉRDIDA DE ENERGÍA CONTROL ENERGY LOSS</p>
--	---	---

MAYOR KILOMETRAJE
HIGHER MILEAGE



ECONOMÍA Y ENTORNO
ECONOMY & ENVIRONME



BAJA RESISTENCIA
LOW ROLLING RESISTANC

